

Редакционная политика

Журнал **Transport Problems** является рецензируемым научным журналом с открытым доступом, владельцем которого является **Силезский технический университет**, и который имеет более чем 20-летний опыт.

В состав редколлегии входят в основном сотрудники **Факультета транспорта**. Редакция выполняет текущую работу, связанную с публикациями в очередных номерах журнала.

Международный программный совет координирует принципы долгосрочной редакционной политики журнала. Совет состоит из ведущих научных работников мира, которые занимаются транспортной проблематикой.

Журнал является источником информации и результатов исследований в области транспорта и коммуникации: исследований транспортной техники, транспортных технологий, экономики транспорта, транспортного законодательства и др.

Журнал индексируется в различных базах данных, например, в базах SCOPUS, WoS, Index Copernicus, Russian Science Citation Index (RISC), InfoBase, Google Scholar, DOAJ, RePEc, EconPapers, J-Gate, Dimensions, IDEAS, BazTech, SCImago, Academic Journals Database, SHERPA/RoMEO, и т.д.

Журнал входит в более чем 300 баз данных различных университетов, научно-исследовательских институтов, публичных и частных библиотек, фирм и т.д.

Журнал имеет присвоенный номер DOI (префикс 10.20858). Использование DOI в библиографии улучшает позиционируемость статьи при помощи использования интернета и увеличивает количество цитаций.

Междисциплинарный центр математического и компьютерного моделирования (ICM) Варшавского университета, а также база данных BazTech адаптируют, сохраняют и архивируют тома журнала. Национальная библиотека Польши является следующим внешним репозиторием для журнала. Существуют также другие репозитории журнала, например, DOAJ, eLibrary.ru, и т.д.

Основная тематика статей содержит следующие области знаний:

- автодорожный транспорт, железнодорожный транспорт, транспорт авиационный и космический, морской и речной транспорт,

- городская коммуникация, вопросы транспорта для интеллигентных городов,
- велосипеды, мотороллеры и мотоциклы, как средства транспорта,
- промышленный транспорт,
- подготовка грузов, организация и координация перегрузочных работ,
- логистические центры, интегрированные транспортные системы,
- интермодальный, мультимодальный и комбинированный транспорт,
- компьютерные системы для проектирования средств транспорта,
- производство средств транспорта,
- техническая диагностика транспортных средств,
- активные и пассивные средства безопасности,
- безопасность транспортных систем,
- прогнозирование трафика и региональные требования, исследования статистические,
- влияние законодательного регулирования относительно безопасности на транспорте,
- управление транспортом в мегаполисах,
- моделирование транспортных систем, контроль дорожного движения,
- автоматизация на транспорте,
- транспортная экономика,
- экологические проблемы на транспорте,
- влияние транспорта на проблемы здоровья и эргономии,
- транспортная инфраструктура,
- образование для транспортной отрасли,
- более специфические вопросы транспорта (по согласованию с редакцией).

Периодичность публикации

Transport Problems является ежеквартальным международным научным изданием. Начиная с 2007 года журнал выходит из печати регулярно в конце каждого квартала: № 1 - март, № 2 - июнь, № 3 - сентябрь, № 4 - декабрь.

Иногда существует возможность публикации отдельных номеров журнала, состоящих из нескольких частей. Это является следствием большого количества статей, которые могут быть интересны для широкого круга читателей.

Специальные издания публикуются в качестве исключения из правил. Обычно это является эффектом сотрудничества редакции и программных комитетов международных конференций, конгрессов или симпозиумов,

связанных с проблемами транспорта. В этом случае рекомендации программных комитетов принимаются во внимание в качестве одной из положительных рецензий. Тем не менее, требования, которые предъявляются к данным статьям, не отличаются от требований к статьям в регулярных номерах журнала.

В связи со значительной заинтересованностью авторов из разных стран существует очередь на публикацию статей. Среднее время публикации от момента принятия статьи редакцией составляет 18 месяцев.

Участники Международного научного конгресса „Transport Problems” пользуются преимуществом при рассмотрении представленных статей в случае положительной рекомендации Научного комитета конгресса.

Финансирование

Начиная со второй половины 2016 года журнал является изданием коммерческим. Основным источником финансирования являются оплаты авторов. Оплате подлежат только статьи, которые положительно прошли процесс рецензирования. Соответствующая информация о данном процессе содержится в описании процесса рецензирования, а относительно оплаты – в инструкции для авторов.

Авторы публикаций в журнале, рецензенты и члены Международного программного совета не получают финансового вознаграждения.

Дополнительным источником финансирования является спонсорская помощь и рекламная деятельность. Редакция готова подписать соответствующие соглашения с заинтересованными организациями (фирмами).

География

Журнал создавался как региональное издание. В настоящее время в журнале опубликованы статьи авторов, представляющих более 60 стран. Редакция старается ознакомить читателей с научными достижениями в области транспорта на разных континентах. Редакция считает важным, чтобы для обмена информацией учитывать региональную специфику различных стран.

Дополнительные требования

Авторы публикаций в журнале соглашаются с публикацией статей в существующей полиграфической версии журнала, а также в интернет - версии. Печатная версия является основной.

Редакция требует от авторов информации о вкладе при написании статьи (вместе с аффилиацией необходима следующая информация: кто является автором концепции, целей, исследований и пр.). Основная ответственность ложится на автора, который высылает статью. В случае отсутствия информации о неравномерном вкладе авторов, принимается, что соавторы внесли одинаковый вклад.

Редакция может требовать информацию о средствах финансирования публикации, вкладе исследовательских институций и других организаций (прозрачности финансовой деятельности). Основная ответственность в данном вопросе лежит на авторе, который высылает статью.

Редакция будет документировать любые формы научной недобросовестности, особенно нарушения принципов обязательных процедур в области науки.

Редакция объявляет, что ghostwriting i guest authorship авторов являются проявлением научной недобросовестности, и всякие выявленные случаи действий подобного типа со стороны авторов будут выявлены, в том числе и информируя соответствующие институции.

Журнал проводит политику выявления плагиата. Авторы должны представлять для публикации исключительно оригинальные статьи, неопубликованные ранее в целости или частично в каком угодно авторском составе. Авторы гарантируют, что представленная для публикации статья не была передана для публикации в другом журнале, сборнике и т.п. Авторы обязаны информировать о степени оригинальности статьи в соответствующем заявлении. Авторы должны указывать (цитировать) публикации, которые были использованы для создания статьи. Редакция информирует, что любые открытые случаи неэтичного поведения будут предоставлены для публичной информации, в том числе и информированы соответствующие органы (институции, в которых работают авторы, научные сообщества, ассоциации научных редакторов и т.д.). Редакция документирует любые признаки научной недобросовестности.

Ответственность за использование снимков и рисунков в представленных статьях несут авторы.

Всяческие вопросы, связанные с авторским правом, регулируются на основе польского законодательства (Dz U. 1994 Nr 24 poz 83. ustawą z dnia 4 lutego 1994 r o Prawie autorskim i prawach pokrewnych. Доступно: <http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU19940240083>).

Журнал проводит политику этических принципов на основе COPE's Best Practice Guidelines for Journal Editors, где среди прочих принципов указаны: честная игра, отсутствие конфликтов интересов членов редакции, своевременность, конфиденциальность, отсутствие конфликтов интересов, связанных с рецензентами, надежность источников, предотвращение конфликтов интересов авторов, достоверное представление научных отчетов, оригинальность работы, устранение ошибок опубликованных работ.

Редакция журнала

Prof. Aleksander Śladkowski – главный редактор
(aleksander.sladkowski@polsl.pl)

Prof. Bogusław Łazarz – тематический редактор (boguslaw.lazarz@polsl.pl)

Prof. Piotr Fołęga – тематический редактор (piotr.folega@polsl.pl)

Prof. Piotr Czech – зам. главного редактора (piotr.czech@polsl.pl)

Dr. Paweł Marzec – технический редактор (pawel.marzec@polsl.pl)

Elżbieta Gorgoń – секретарь редакции (elzbieta.gorgon@polsl.pl)

Все являются сотрудниками Силезского технического университета (Катовице, Польша)

Magnum Proofreading Services (Canada) - Услуги по лингвистическому редактированию (jake.magnum@magnumproofreading.com)